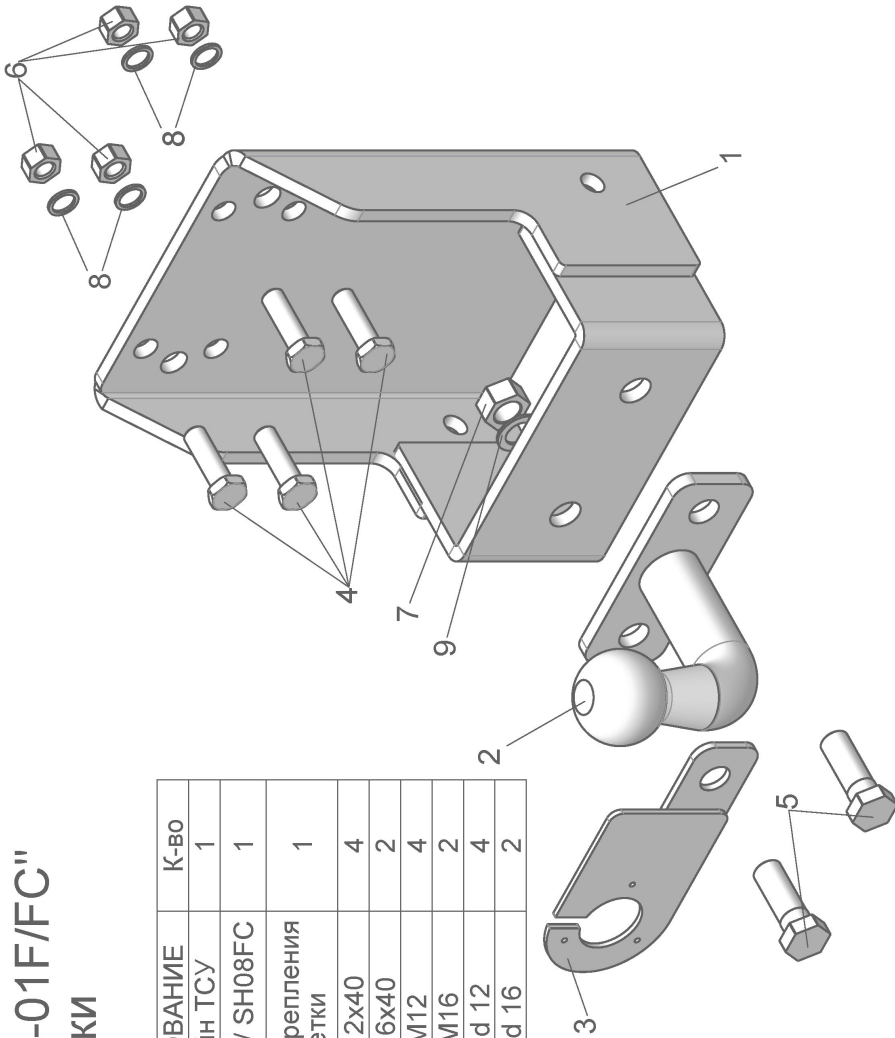


# TСУ "T-UAZ-01F/FC" Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Кронштейн ТСУ	1
2	Шар SH03F / SH08FC	1
3	Кронштейн крепления эл.розетки	1
4	Болт M12x40	4
5	Болт M16x40	2
6	Гайка M12	4
7	Гайка M16	2
8	Гровер d 12	4
9	Шайба d 16	2

УАЗ 469, 3151, 31512, 31519, 2206, 3741, 37411, 3962, 3909, 39621,452, 3303 и их модификации	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	<b>T-UAZ-01FC</b>	<b>6.9</b>	<b>75</b>	<b>2450</b>	<b>1000</b>
	<b>T-UAZ-01F</b>	<b>10,8</b>	<b>100</b>		

**D** =  $g \cdot TС/T+C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
**S** — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
**T** — технически допустимая масса тягача  
**C** — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (T-UAZ-01F/T-UAZ-01FC) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг/2000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой	Диаметр сцепного шара: 50 мм	Масса комплекта ТСУ: 8,54/8,54 кг
-------------------------	---------------------------------	--------------------------------------

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

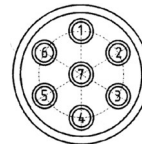
ТСУ (T-UAZ-01FC/T-UAZ-01F) для УАЗ 469 и его модификации.....	1 шт.	Пакет электропроводки .....	1 шт.
Пакет комплектующих.....	1 шт.	Руководство по эксплуатации.....	1 шт.

## 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- ТСУ крепится между рамой автомобиля и штатным фаркопом.
- Для установки необходимо открутить четыре болта крепящие штатный фаркоп автомобиля.
- Снять штатный фаркоп, совместить его и ТСУ, и закрепить их на раме автомобиля болтами M12x40 (4).
- Установить на ТСУ съемный шар (2) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Стоп-сигнал	Габарит

## Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.